

ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по организации дорожного движения ул. Мясищева (ЗАО, Москва)

Основная идея: минимизировать / исключить транзитный трафик по Мясищева, риск возникновения которого возникает в 2025 г. после ввода в эксплуатацию комбинированного автомобильно-пешеходного моста. Почему отсутствие транзита – это ключевое требование:

- слишком близко расположены жилые дома (более 5 тыс. жителей в зоне прямого воздействия);
- ул. Мясищева восточным концом примыкает к Новofilёвскому проезду, размеченному на 1+1 полосу движения, дальнейшая УДС также проходит в существующей жилой застройке, дополнительный трафик с Мнёвников приведёт к исчерпанию пропускной способности старой УДС, а мероприятия по уширению УДС устойчивого эффекта не дадут;
- кроме того, транспортное моделирование показывает [высокую вероятность возникновения «парадокса Брайеса»](#), когда даже минимальный транзитный трафик по Мясищева, перегружает сложившуюся УДС вплоть до Шелепихинского моста.

Не надо заводить лишний трафик на старую УДС под окна людям, лучше строить сразу новую УДС.

Также приоритеты ОДД – безопасность дорожного движения, комфорт жителей.

Движение наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ):

Это тоже важный вопрос – до сих пор нет окончательного понимания по какой из двух улиц (Мясищева или Филёвский бульвар) будет организовано движение автобусов.

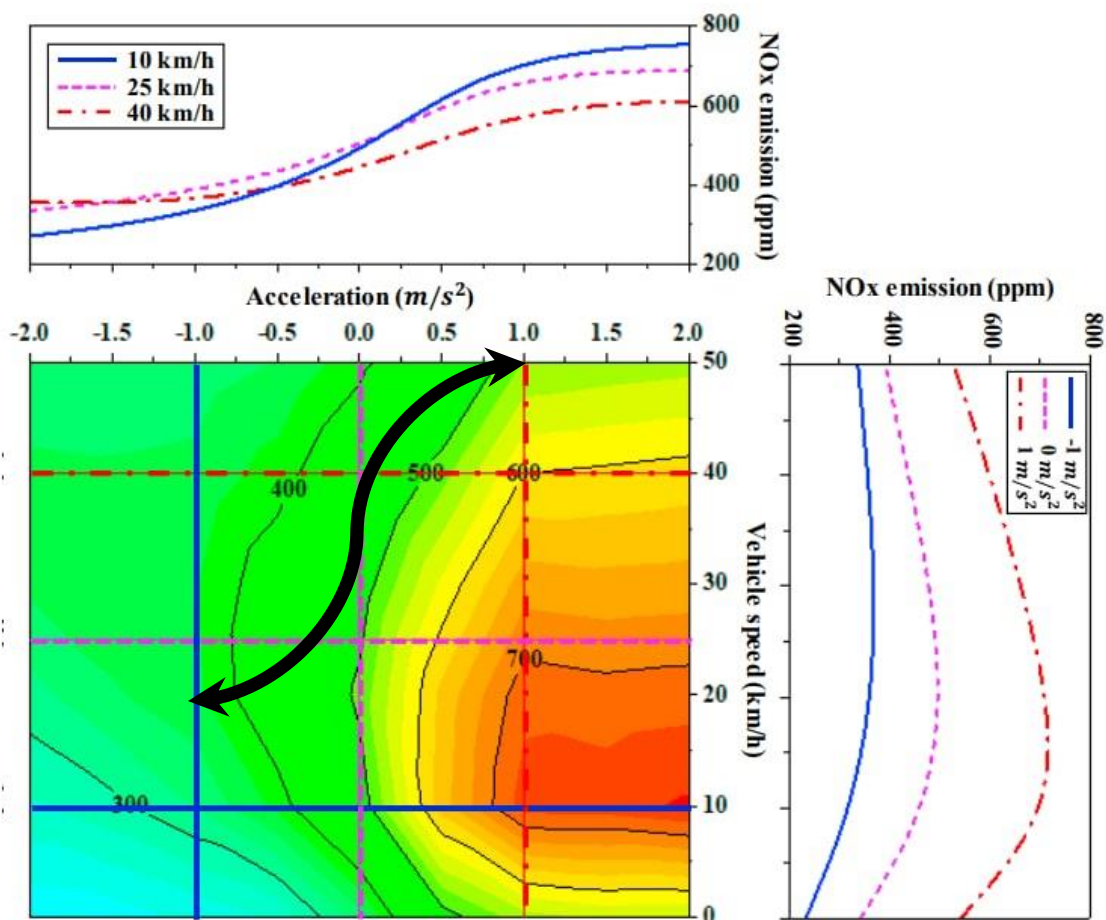
НГПТ на ул. Мясищева	НГПТ на Филёвском бульваре
- то, как сейчас построены временные остановки на Мясищева («причалы») вызывает возмущение жителей! Если это единственный способ (например из-за геоподосновы), то НГПТ на Мясищева – сомнительная затея	+ остановки в логичных и понятных местах
- непривычно, непонятно как пойдёт пешеходный трафик к остановкам	+ привычно, народные тропы давно протоптаны
- дома 9, 21, 22, 24 выпадут из пешего изохрона (не будет нормативной доступности НГПТ)	+ вся жилая застройка в нормативной пешеходной доступности НГПТ
+ категория УДС – магистраль районного значения 2+2 полосы	- категория УДС – проезд местного значения 1,5+1,5 полосы
+ можно разместить остановки НГПТ на УДС 2+2 полосы без ущерба для провозной способности	- остановки НГПТ при движении из центра блокируют трафик, необходимы дополнительные меры (обустройство карманов? переразметка?)
- возникнет транзитный пешеходный поток через дворы домов 34-41 жителей Поймы	- возникнет транзитный пешеходный поток через дворы домов 34-41 работников НКЦ
+ спрямлённое движение НГПТ по Мясищева к метро Мнёвники	+ можно организовать съездную полосу на мост на Мясищева для подвоза к метро Мнёвники
+ можно закрыть Филёвский бульвар / перевести его в режим «жилой зоны»	+ можно разорвать движение по ул. Мясищева для предотвращения транзитного проезда

Итого: вопрос организации движения НГПТ требует дополнительной проработки.

Скоростной режим:

- в 2018 году на Филёвской Пойме ввели скоростной режим 50 км/ч – негатива это не вызвало, люди с пониманием отнеслись к данной мере;
- в 2022 планируется ограничение скорости до 40 км/ч на прилегающих Новофилёвском проезде (высокая аварийность) и прпр 1672 (жилая застройка).

После ввода «режима 40 км/ч» на Новофилёвском и прпр1672 имеет смысл проанализировать результаты и **рассмотреть целесообразность ограничения скорости на Филёвской Пойме до 40 км/ч** (с учётом пешеходных переходов и нештрафуемого порога по факту получим диапазон 20-50 км/ч – больше тут не разогнаться).



Указанная мера позволит дополнительно уменьшить транзит, успокоить трафик в целом, повысить БДД, снизить аварийность и негативные экологические последствия (выхлопы, шум).

Пешеходные переходы:

С целью дополнительного успокоивания траффика и снижения средней скорости движения, пешеходные переходы следует размещать как можно чаще (в случае перепуска НГПТ на Мясищева – около каждой остановки).

В случае сохранения НГПТ на Филёвском бульваре пешеходные переходы на Мясищева потребуются:

Статус	Адресный ориентир	Обоснование
Существующий	Филёвский бульвар 41	Мост
Существующий	Филёвский бульвар 40-39	Паркинг НКЦ
Временный	Филёвский бульвар 37-39	Перспективный ФОК
Существующий, место необходимо уточнить	Мясищева 2	Башня НКЦ
Существующий	Северная проходная	Северная проходная Хруничева

Кроме того, для увеличения безопасности движения техническими средствами целесообразно обустроить приподнятые пешеходные переходы / искусственные неровности в районах нерегулируемых пешеходных переходов.

Светофорные объекты:

Обращаем особое внимание, что в ходе реорганизации территории АО «ГКНПЦ им. Хруничева», основная проходная со стороны ул. Новозаводская ликвидируется, а Северная проходная станет основной. В связи с этим узел «Мясищева - Филёвский бульвар - Северная проходная» в перспективе возможно потребует пересмотра, в рамках которого может возникнуть необходимость установки светофора «по требованию» для пешеходов.

Узел Мясищева-мост-прпр бв рамках утверждённой транспортной схемы предполагается решить нерегулируемой круговой развязкой. На самой же ул. Мясищева в настоящий момент отсутствуют предпосылки для установки светофорных объектов.

Парковочное пространство:

С парковочным пространство в мкр. Филёвская Пойма в настоящий момент всё хорошо, но тенденция негативная: ГСК «Курс» снесён, территорию открытой парковки (между 37 и 39 домами по Филёвскому бульвару) готовят к застройке. В рамках проекта «Национальный космический центр» предусмотрено возведение многоуровневого паркинга (южнее Филёвского бульвара 40), но проектирование паркинга начнётся в конце 2023. Точки подключения паркинга и режим его использования (только для НКЦ или совместный) не определены. В связи с этим жители **настоятельно просят сохранить крайние правые полосы ул. Мясищева под парковочное пространство.**

Также обращаем внимание, что организация платного парковочного пространства в настоящий момент затруднительна в реализации в связи с микрорайонной планировкой и невозможностью закрыть дворы шлагбаумами от постороннего транспорта.

Благоустройство:

Между проезжей частью и жилыми домами крайне желательна буферная озеленённая полоса, желательно из вечнозелёных растений (создание подобных шумозащитных полос рекомендовано СП 51.13330.2011 "Защита от шума", пункт 4.3.в)

Велоинфраструктура:

В рамках проекта «Моя река» (участок благоустройства набережной Филёвской Поймы утв. 2019, реализация откладывается минимум до 2026) по правому берегу наб. Москва-реки запланирован сквозной пеше-VELO-беговой створ. Также предусмотрена интеграция данного проекта с мостовым сооружением (велодорожка по южному краю моста на Мясищева). Учитывая рекреационный характер набережной и её востребованность у жителей, было бы неплохо разгрузить набережную от лишних велосипедистов, предусмотрев оборудование дополнительной велодорожки для прямого и короткого объезда микрорайона, например от моста, по южной стороне ул. Мясищева, с переходом на северную сторону в районе Северной проходной (эту интеграцию нужно будет дополнительно продумать при реорганизации данного узла см. пункт «светофорные объекты»). При этом, учитывая малую распространённость и ярко выраженную сезонность велосипедного транспорта, организация подобной велодорожки не должна дискриминировать остальных участников дорожного движения (а их большинство).