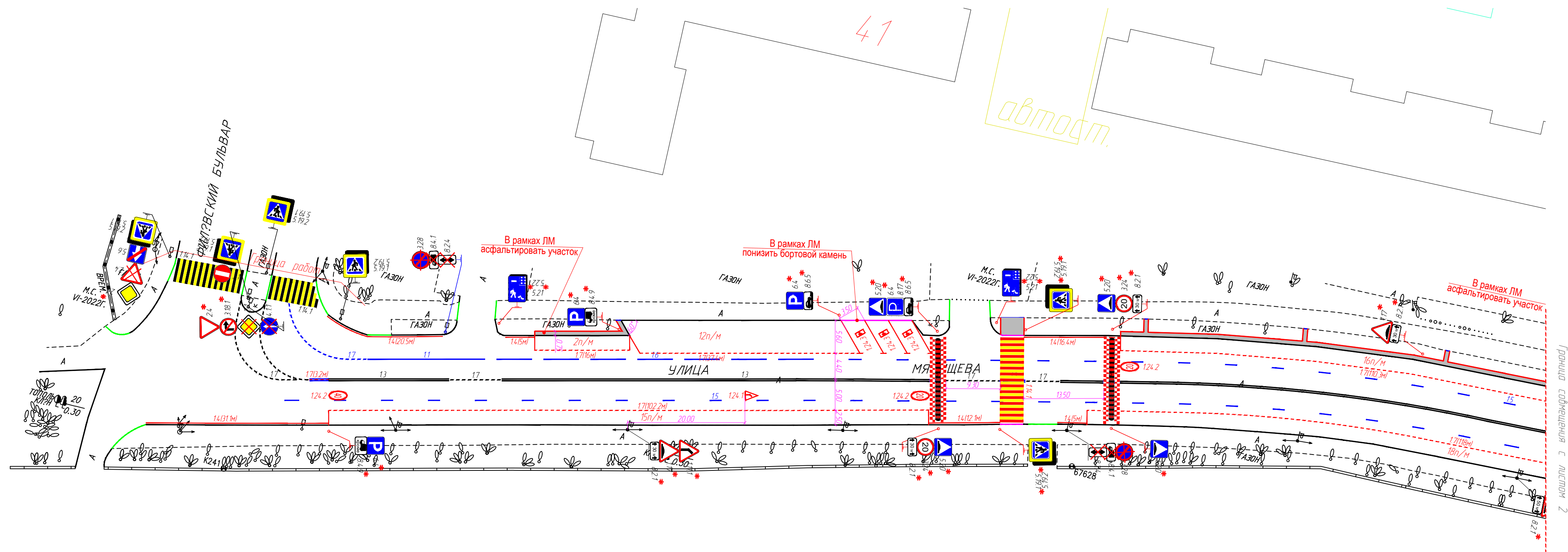
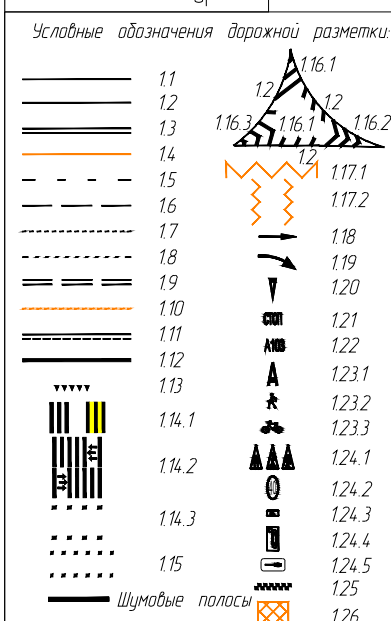
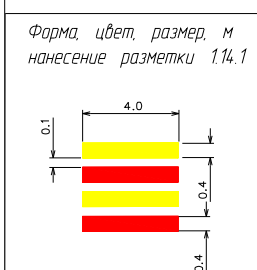




Граница содвига с листом 2

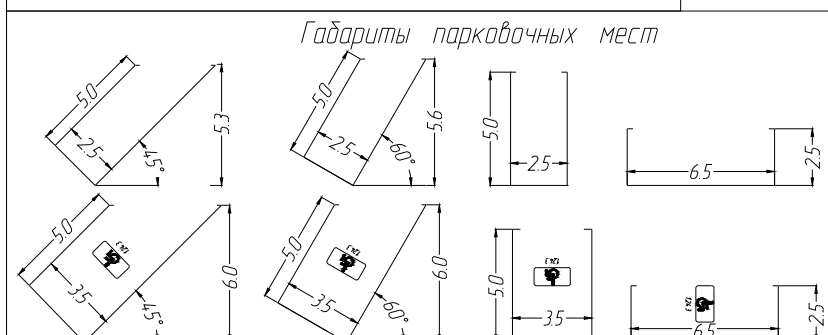
	2.1*	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Демаркируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный варт
		- Варт
		- Проектируемый пониженный варт
		- Проектируемый варт
		- Демонтируемый варт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Существующий светофор
		- Проектируемый светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность

- | | |
|---|--|
|  | - Существующий пешеходный переход |
|  | - Проектируемый пешеходный переход |
|  | - Демаркируемый пешеходный переход |
|  | - Существующие МАФы |
|  | - Демонтируемые МАФы |
|  | - Проектируемые МАФы |
|  | - Существующие антипаркобочные столбики |
|  | - Демонтируемые антипаркобочные столбики |
|  | - Проектируемые антипаркобочные столбики |
|  | - Проектируемые асфальтобетонные покрытия проезжей части |
|  | - Проектируемые асфальтобетонные покрытия тротуаров |
|  | - Газон |
|  | - Проектируемая стойка |
|  | - Существующая стойка |
|  | - Демонтируемая стойка |
|  | - Проектируемая тактильная плитка |
|  | - Существующая тактильная плитка |

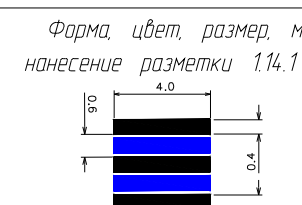
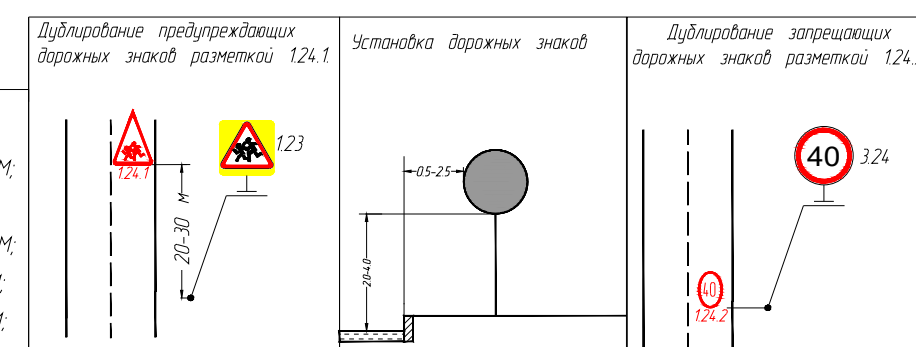


Примечание:

ширина линии	11	17(парковка), 14(желтая)	- 10 см
ширина линии	11	15, 16, 17	- 15 см
ширина линии	13	17 (оседая между 1,3)	- 15 см
длина штрихов	15	- 2,0 м	пробелов - 6,0 м
длина штрихов	16	- 6,0 м	пробелов - 2,0 м
длина штрихов	17	- 0,5 м	пробелов - 0,5 м
длина стол	118	119 - 5,0 м	длина 120 - 3,0 м



Примечание: Общее количество парковочных мест на улице 255, из них предусмотрено 28 мест для маломобильных групп населения. После локальных мероприятий парковочных мест 255 из них для маломобильных групп населения 28.



Демаркировка желтого заполнения разметки
1.14.1 на регулируемых пешеходных переходах

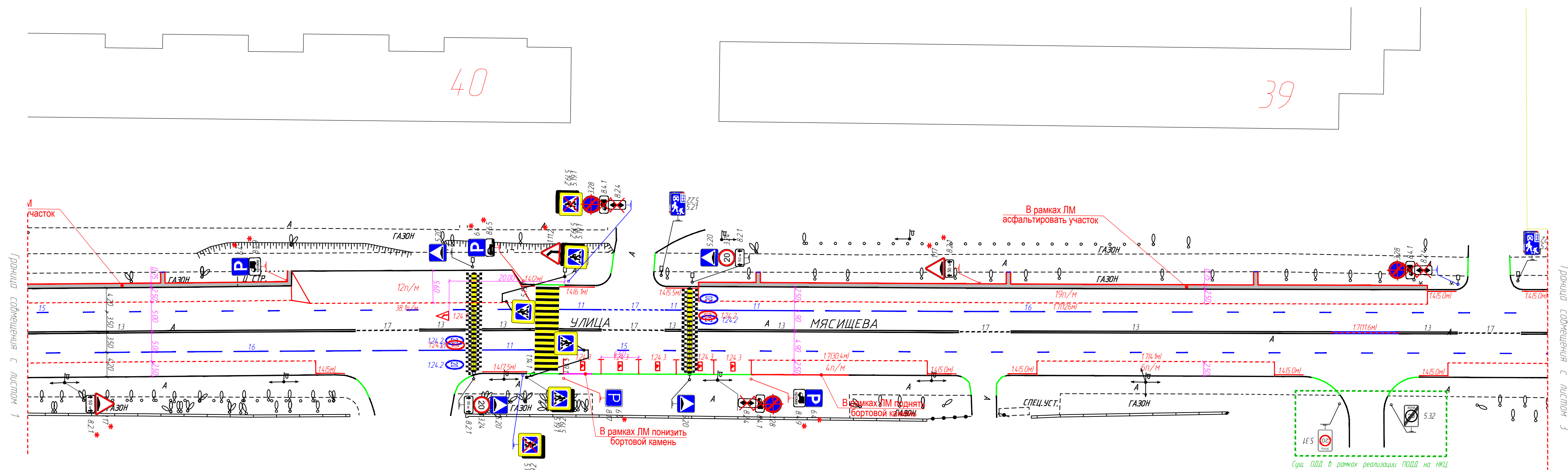
						ПОДД-01-03		
						Актуализация проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы		
Изм.	Коп.	Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата		
Разработал	Нобасельцев				<i>Сельцев</i>	11.22	Проект организации дорожного движения на Мясищеву улицу	Страница
Проверил	Клеименов				<i>Клеименов</i>	11.22		Лист
Н. контр.	Приходько				<i>Приходько</i>	11.22		Лист
							Проектируемая схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1500	ООО "СПЕЦДОРПРОЕКТ"
ГИП	Корчагин				<i>Корчагин</i>	11.22		

Согласовано

Взвеш. инв.

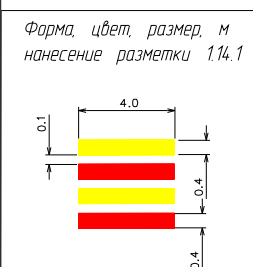
Подп. и дата

Инв. подл.



	2.1*	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Демонтируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный ворт
		- Борт
		- Проектируемый пониженный ворт
		- Проектируемый ворт
		- Демонтируемый ворт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Существующий светофор
		- Проектируемый светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность

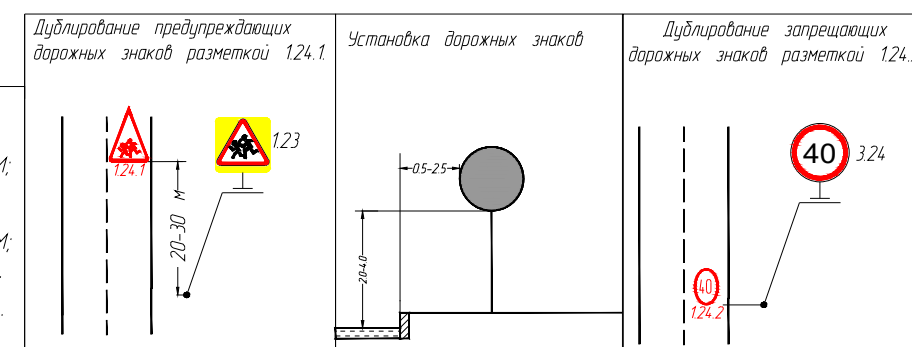
	- Существующий пешеходный переход
	- Проектируемый пешеходный переход
	- Демаркируемый пешеходный переход
	- Существующие МАФы
	- Демонтируемые МАФы
	- Проектируемые МАФы
	- Существующие антипаркобочные столбики
	- Демонтируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуара
	- Газон
	- Проектируемая стойка
	- Существующая стойка
	- Демонтируемая стойка
	- Проектируемая тактильная плитка
	- Существующая тактильная плитка



=====	11
===== =====	12
=====	13
- - - - - =====	14
=====	15
=====	16
=====	17
- - - - - =====	18
=====	19
- - - - - =====	110
=====	111
=====	112
=====	113
	114.1
	114.2
	114.3
.	115
—	Шумовые полосы

ширина линии 11, 17(парковка), 14(желтая) – 10 см,
ширина линии 11, 15, 16, 17 – 75 см,
ширина линий 13, 17 (оседея между 13) – 15 см,
длина штрихов 15 – 20 м, проделов – 60 м,
длина штрихов 16 – 60 м, проделов – 20 м,
длина штрихов 17 – 05 м, проделов – 05 м,
длина стол 118, 119 – 50 м, длина 120 – 30 м.

Примечание: общее количество парковочных мест на улице 255, из них предусмотрено 28 мест для маломобильных групп населения. После локальных мероприятий парковочных мест 255 из них для маломобильных групп населения 28



Форма, цвет, размер, м
нанесение разметки 1.14.1

Демаркировка желтого заполнения разметки
1.14.1 на регулируемых пешеходных переходах

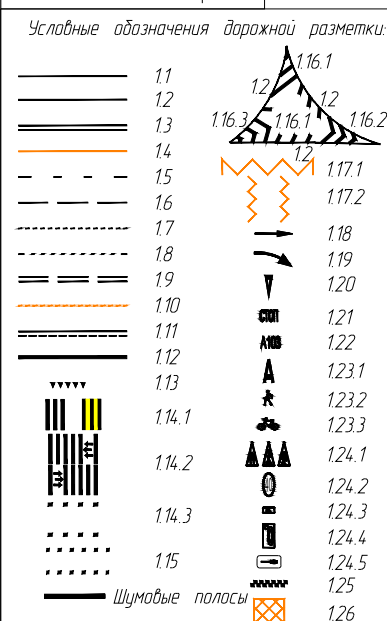
						ПОДД-01-03			
						Актуализация проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы			
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на Мясницеву улицу	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Новосельцев				11.22		П	2	5
Проверил	Клейменов				11.22				
Н. контр.	Приходько				11.22				
						Проектируемая схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500	ООО "СПЕЦДОРПРОЕКТ"		
ГИП	Корчагин				11.22				



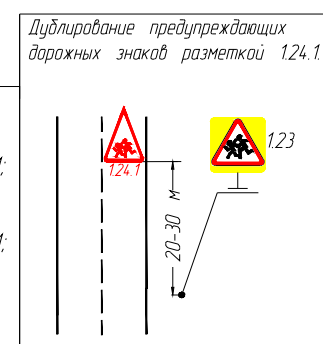
1.рануца содмешенуя с листом 4

	2.1*	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Демонтируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный борт
		- Борт
		- Проектируемый пониженный борт
		- Проектируемый борт
		- Демонтируемый борт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Существующий светофор
		- Проектируемый светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность

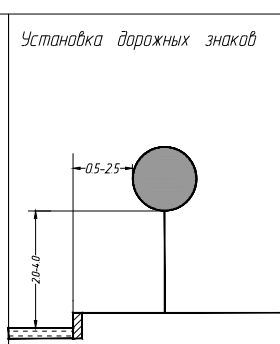
	- Существующий пешеходный переход
	- Проектируемый пешеходный переход
	- Демаркируемый пешеходный переход
	- Существующие МАФы
	- Демонтируемые МАФы
	- Проектируемые МАФы
	- Существующие антипаркобочные столбики
	- Демонтируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
	- Газон
	- Проектируемая стойка
	- Существующая стойка
	- Демонтируемая стойка
	- Проектируемая тактильная плитка
	- Существующая тактильная плитка



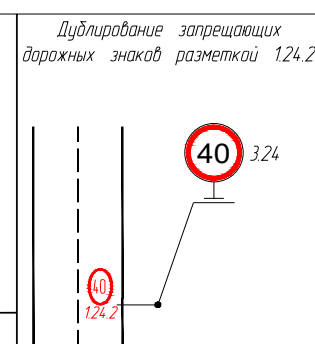
ширина линии	11	17 (парковка), 14 (желтая)	- 10 см
ширина линии	11	15, 16, 17	- 15 см
ширина линии	13	15 (осевая между 1,3)	- 15 см
длина штрихов	15	- 2,0 м	пробелов - 6,0 м
длина штрихов	16	- 6,0 м	пробелов - 2,0 м
длина штрихов	17	- 0,5 м	пробелов - 0,5 м
длина стрел	118, 119	- 5,0 м	длина 120 - 3,0 м



Дублирование предупреждающих
дорожных знаков разметкой 1.24.1.



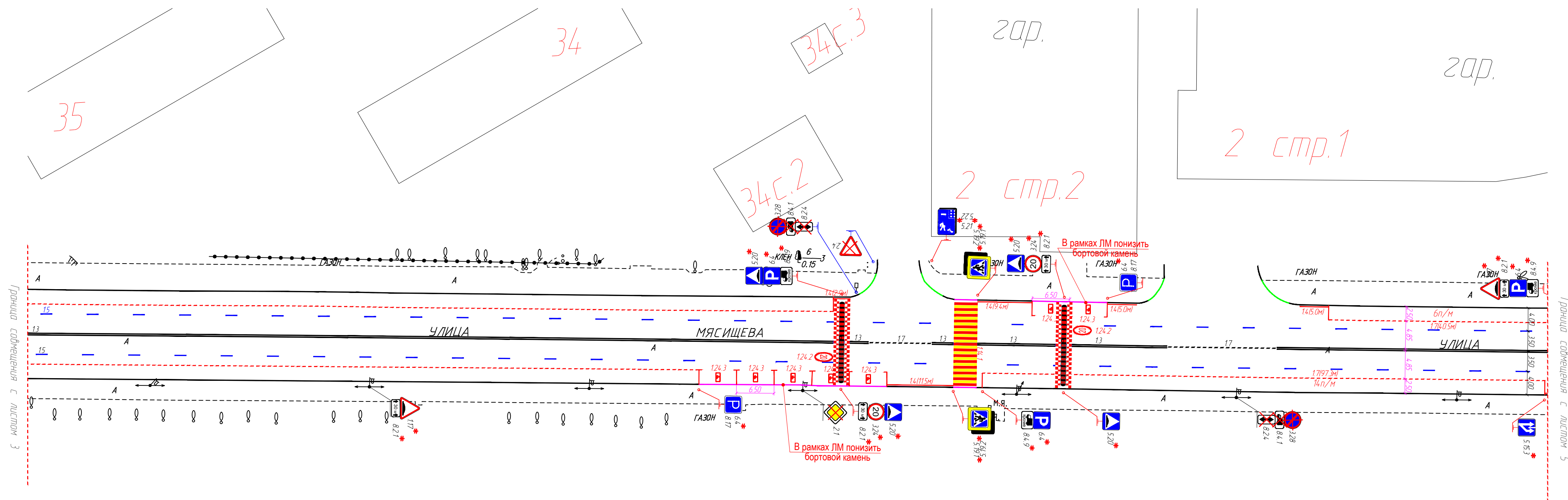
Установка дорожных знаков



Дублирование запрещающих
дорожных знаков разметкой 1.24.2

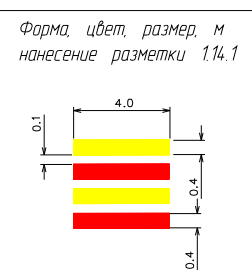
Общее количество парковочных мест на улице 255,		Примечание:	28 мест для маломобильных групп населения
После локальных мероприятий парковочных мест 255 из них для маломобильных групп населения 28			

Формат А2

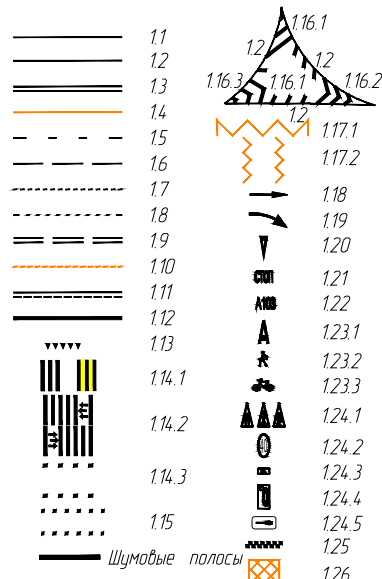


	2.1*	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Демонтируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный борт
		- Борт
		- Проектируемый пониженный борт
		- Проектируемый борт
		- Демонтируемый борт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Существующий светофор
		- Проектируемый светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность

	- Существующий пешеходный переход
	- Проектируемый пешеходный переход
	- Демаркируемый пешеходный переход
	- Существующие МАФы
	- Демонтируемые МАФы
	- Проектируемые МАФы
	- Существующие антипаркобочные столбики
	- Демонтируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемые антипаркобочные столбики
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
	- Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
	- Газон
	- Проектируемая стойка
	- Существующая стойка
	- Демонтируемая стойка
	- Проектируемая тактильная плитка
	- Существующая тактильная плитка

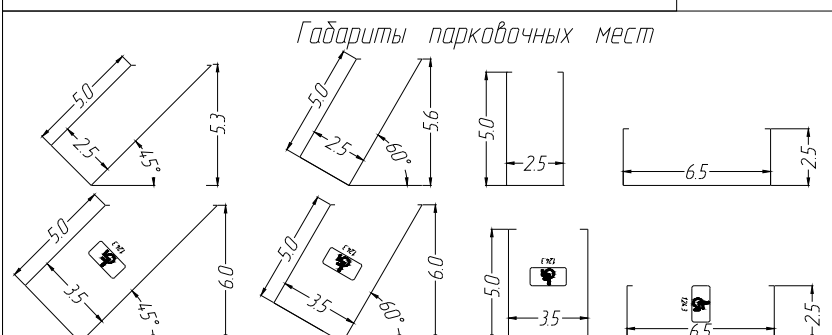


Условные обозначения дорожной разметки:

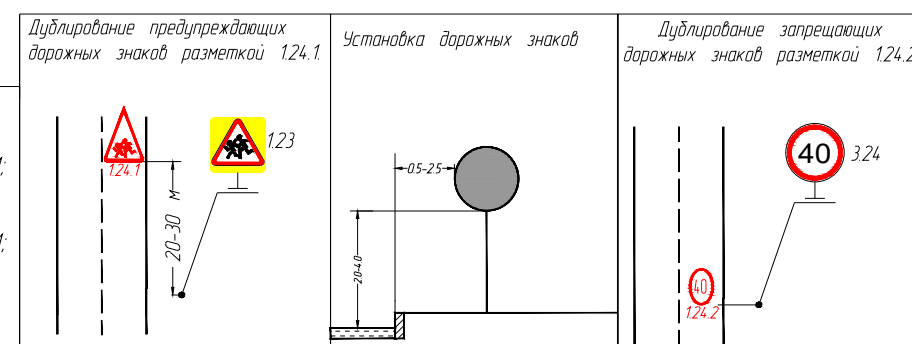


Примечание

ширина линии 11, 17(парковка), 14(желтая) – 10 см,
ширина линии 11, 15, 16, 17 – 75 см,
ширина линий 13, 17 (осевая между 13) – 15 см,
длина штрихов 15 – 20 м, пробелов – 60 м,
длина штрихов 16 – 60 м, пробелов – 20 м,
длина штрихов 17 – 0,5 м, пробелов – 0,5 м,
длина стрел 118, 119 – 50 м, длина 120 – 30 м.



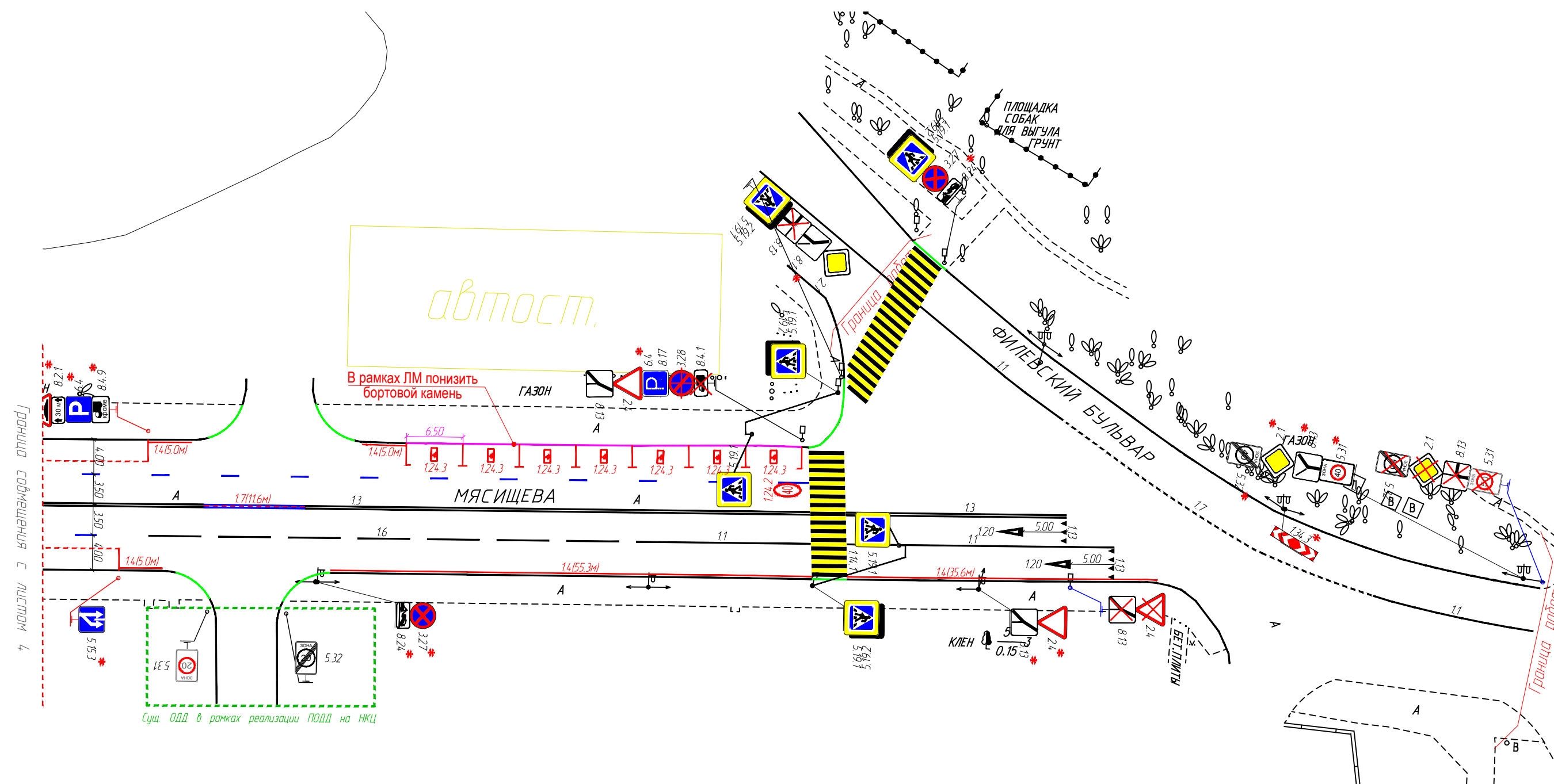
Примечание: Общее количество парковочных мест на улице 255, из них предусмотрено 28 мест для маломобильных групп населения. После локальных мероприятий парковочных мест 255 из них для маломобильных групп населения 28.



Форма, цвет, размер, м
нанесение разметки 1.14.1

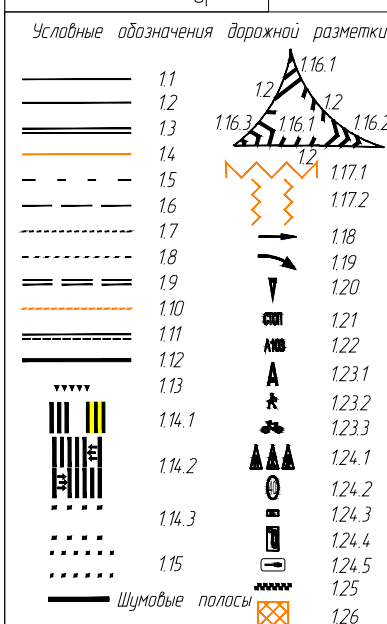
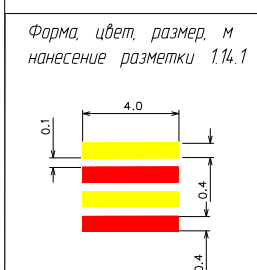
Демаркировка желтого заполнения разметки 1.14.1 на резиновых пешеходных переходах

						ПОДД-01-03			
						Актуализация проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы			
Изм.	Уп. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на Мясницеву улицу	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Новосельцев				11.22		П	4	5
Проверил	Клейменов				11.22				
Н. контр	Приходько				11.22				
						Проектируемая схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500	ООО "СПЕЦДОРПРОЕКТ"		
ГИП	Карчагин				11.22				



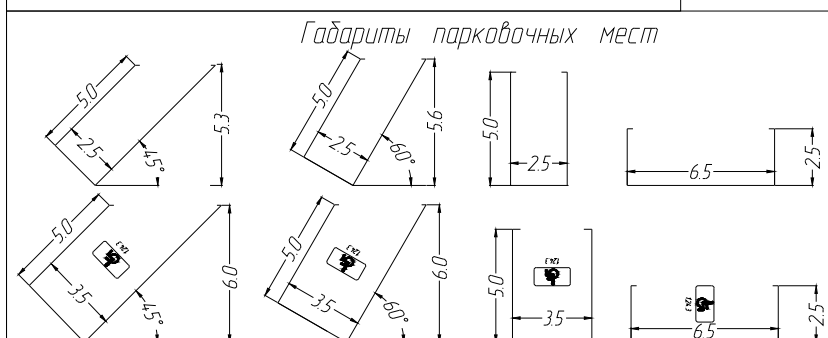
	2.1*	- Устанавливаемые дорожные знаки (с значений существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Демонстрируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный борт
		- Борт
		- Проектируемый пониженный борт
		- Проектируемый борт
		- Демонтируемый борт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Существующий светофор
		- Проектируемый светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность

- | | |
|---|--|
|  | - Существующий пешеходный переход |
|  | - Проектируемый пешеходный переход |
|  | - Демаркируемый пешеходный переход |
|  | - Существующие МАФы |
|  | - Демонтируемые МАФы |
|  | - Проектируемые МАФы |
|  | - Существующие антипаркобочные столбики |
|  | - Демонтируемые антипаркобочные столбики |
|  | - Проектируемые антипаркобочные столбики |
|  | - Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части |
|  | - Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров |
|  | - Газон |
|  | - Проектируемая стойка |
|  | - Существующая стойка |
|  | - Демонтируемая стойка |
|  | - Проектируемая тактильная плитка |
|  | - Существующая тактильная плитка |

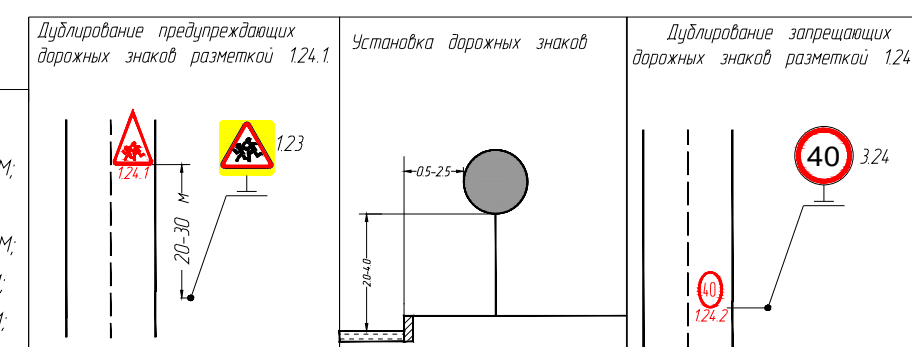


Примечание

ширина линий	11, 17(харковка), 14(желтая)	- 10 см.
ширина линий	11, 15, 16, 17	- 15 см.
ширина линий	13, 17 (осевая между 1,3)	- 15 см.
длина штрихов	15	- 2,0 м. пробелов - 6,0 м.
длина штрихов	16	- 6,0 м. пробелов - 2,0 м.
длина штрихов	17	- 0,5 м. пробелов - 0,5 м.
длина стол	118, 119	- 5,0 м. длина 120 - 3,0 м.



Примечание: общее количество парковочных мест на улице 255, из них предусмотрено 28 мест для маломобильных групп населения. После локальных мероприятий парковочных мест 255 из них для маломобильных групп населения 28.



Форма, цвет, размер, м
нанесение разметки 1.14.1

Technical drawing of a rectangular traffic marking (1.14.1). The drawing shows a rectangle with a width of 4.0 m and a height of 0.4 m. The rectangle is divided into three horizontal bands: a top black band, a middle blue band, and a bottom black band. The height of each band is 0.4 m. The drawing is labeled with 'Форма, цвет, размер, м' (Form, color, size, m) and 'нанесение разметки 1.14.1' (Application of marking 1.14.1).

						ПОДД-01-03			
						Актуализация проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Москвы			
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на Мясницкую улицу	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Нободсельцев		11.22				П	5	5
Проверил	Клеименов		11.22						
Н. контр	Приходько		11.22						
						Проектируемая схема организации дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500	ООО "СПЕЦДОРПРОЕКТ"		
ГИП	Корчагин		11.22						