

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Проектный институт развития городской инфраструктуры»**



Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:  
СРО-П-119-18012010  
Ассоциация «Академический Проектный Центр»

**Заказчик – ГКУ «УДМС» г. Москвы**

**«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской  
до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных  
коммуникаций для транспортного обслуживания жилой  
застройки на Береговом проезде.**

**Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0173200001419001154

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного  
объекта.**

**Искусственные сооружения»**

**Подраздел 1. Дорожные работы**

**Часть 3. Технические средства организации дорожного движения**

**РГИ.109.2019-П-2-ДБ-ОД**

**Том 3.1.3**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Проектный институт развития городской инфраструктуры»**



Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:  
СРО-П-119-18012010  
Ассоциация «Академический Проектный Центр»

**Заказчик – ГКУ «УДМС» г. Москвы**

**«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской  
до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных  
коммуникаций для транспортного обслуживания жилой  
застройки на Береговом проезде.  
Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 0173200001419001154**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного  
объекта.**

**Искусственные сооружения»**

**Подраздел 1. Дорожные работы**

**Часть 3. Технические средства организации дорожного движения**

**РГИ.109.2019-П-2-ДБ-ОД**

**Том 3.1.3**

**Генеральный директор**



**Г.И. Рязанцев**

**Главный инженер проекта**

**И.А. Дальский**

**2020**

Номер п/п	Обозначение документа	Наименование изделия, наименование документа	Версия	Дата последнего изменения
1	РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД	Технические средства организации дорожного движения	1	26.06.2020

Примечание			
Разработал	М.Д. Карагодина		26.06.2020
ГИП	Н.А. Андреева		26.06.2020
Проверил	Н.Л. Шейн		26.06.2020
Н.контр	Л.В. Власова		26.06.2020
Начальник отдела д.о.	Д.В. Рыжов		26.06.2020
КГИП	И.А. Дальский		26.06.2020
Генеральный директор	Г.И. Рязанцев		26.06.2020

Информационно-удостоверяющий лист	РГИ.109.2019-П-иул-04-02	Лист	Листов
		1	1







Содержание

1.	Общие указания и нормативная документация .....	4
2.	Существующая транспортная ситуация .....	5
3.	Проектные решения. ....	6
4.	Проведение работ по установке технических средств организации дорожного движения .....	8

**1. Общие указания и нормативная документация**

Настоящая проектная документация разработана на основании:

- Государственного контракта № 0173200001419001154 от 21.10.2019г

ГКУ «УДМС» является Государственным и техническим заказчиком на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б. Филевской до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде»

Технического задания на проектирование объекта.

Иницирующие документы:

- Проект планировки территории линейных объектов участков улично-дорожной сети – магистраль от Новофилевского проезда до Третьего транспортного кольца от 27.03.2019 №274-ПП.

Настоящая проектная документация разработана в соответствии с:

- заданием на проектирование от 21.11.2019г.
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»
- СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»
- Техническими условиями эксплуатирующих организаций.
- Специальными техническими условиями

Исходными данными для разработки проектной документации являются:

- геодезический план М 1:500;
- результаты инженерно-геологических изысканий;
- результаты инженерно-геофизических исследований с применением георадара;
- результаты инженерно-геодезических изысканий;
- интенсивности транспортных потоков, выданные ГУП НИиПИ Генплана г.Москвы.

В проектной документации использовались материалы следующих организаций:

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				Андреева	31.10.20
				Карагодина	31.10.20
				Власова	31.10.20

РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -пз

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7



Строительство проектируемого проезда 2017 от ул.Б.Филевская до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153

- ГБУ «Мосгоргеотрест»;

Внутренний цифровой код объекта РГИ.109.2019-П «Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б. Филевской до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде». Наименование проектно-сметной документации принято согласно п.901 Приложения 1 к постановлению Правительства Москвы от 15.11.2019г. № 1323-ПП «Адресная инвестиционная программа города Москвы на 2019-2022 годы».

Материалы геодезических изысканий – инженерно-топографический план в масштабе 1:500, выполненный ГУП «Мосгоргеотрест».

Настоящий проект разработан в соответствии с нормативными документами:

1. ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации».
2. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\* (с Изменением № 1)».
3. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».
4. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2)».
6. ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».
7. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

## 2. Существующая транспортная ситуация

Участок предполагаемого строительства улично-дорожной сети территориально расположен в Западном административном округе г. Москвы, район Филёвский парк и ограничен Большой Филёвской улицей. Проектируемый проезд 2017 также пересекает Береговой проезд.

В настоящее время территория занята в основном промышленной застройкой, подлежащей сносу при развитии территории, а именно строительства жилых комплексов, благоустройства и берегоукрепления набережной реки Москвы. Со стороны Большой Филёвской ул. вдоль проезда 1672 имеются уже построенные и функционирующие жилые комплексы: ЖК Фили Град и ЖК Квартал Онли.

Транспортное обслуживание населения обеспечивается наземными видами транспорта с подвозом пассажиров к станциям «Фили», «Шелепиха», «Багратионовская» линий метрополитена.

В зоне работ расположены различные подземные коммуникации: теплосеть, водопровод, дождевая канализация, бытовая канализация, газопровод, электрические кабели, кабели уличного освещения, линия ЛЭП.

Взам. инв. №		Подп. И дата		Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -пз	Лист
					2								



### 3. Проектные решения.

В данном проекте предусматриваются следующие работы:

- строительство проектируемого проезда 2017 от Берегового прозда до Новofilёвского проезда (пр. пр. 153);

Проектирование велось в соответствии с утвержденным ППТ № 274 от 27.03.2019г., а также с данными приведенными в п.11.5 (табл.8), 11.8, 11.16 СП42.13330.2011, п.11.5 (табл.11.2), п.11.9, п.11.10, п.11.11, 11.18 СП 42.13330.2016, п.4.1.7 СП 59.13330.2012 сведения по недостающим данным и отступлениям приняты на основании разработанных «Специальных технических условий», представленных в томе 1.2.1 «Технические условия».

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Дорога		
1.1	Пр.пр.2017 (улица местного значения: улица в жилой застройке), - тротуар	м м	441.37 441.37

#### Сведения о категории и классе линейного объекта

Пр. пр. 2017 является улицей местного значения в жилой застройке. Ширина полосы движения составляет 3,0м и 4.0м с учетом движения общественного транспорта (по 2 полосе движения в каждом направлении).

Береговой проезд является улицей местного значения в жилой застройке. Примыкание выполнено с сохранением параметров существующего поперечного профиля.

1. Строительство пр. пр. 2017 от Берегового проезда до Новofilёвского проезда (пр. пр. 153)

Проектируемая дорога на рассматриваемом участке, расположена в действующих «красных» линиях УДС. Параметры проектирования определены как для улиц местного значения в жилой застройке. Движение общественного транспорта предусмотрено в обоих направлениях на всем протяжении проезда.

Поперечный профиль проектируемой дороги включает в себя следующие участки:

1.1 ПК0– ПК22+1,37 (по ходу пикетажа)

- обочина: 0 – 1,0 м;
- тротуар: 3,0 – 6,0 м;
- проезжая часть: 14.0
- тротуар: 3.0 – 6,0 м;
- планировка: 0 – 6.55 м.

Радиус кривой в плане по оси проезжей части: 2000м.

Данный участок дороги запроектирован под 4 полосы движения (по 2 в каждом направлении) шириной 3.0 и 4.0 м с учетом движения общественного транспорта.

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Строительство проектируемого проезда 2017 от ул.Б.Филевская до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153

Участок дороги имеет 1 угол поворота.

На круговой кривой радиусом 2000м по оси проезжей части уширение проезжей части не предусмотрено.

На данном участке предусмотрено устройство 2-х остановочных пунктов, оборудованных заездными «карманами» с отгонами. Длина остановочного пункта – 80.0м, в том числе: посадочная площадка – 40.0м, отгоны – 2х20.0м. На посадочных площадках остановочных пунктов размещены павильоны ожидания типа «Стандарт» 3.1. Ширина посадочной площадки – 6.0м, с учётом установки павильона ожидания – 2.2м.

Расчетная скорость движения на пр.пр.2017 – 40 км/ч.

Примыкание к Береговому проезду запроектировано в действующих «красных» линиях УДС. Параметры проектирования определены как улица местного значения. Движение общественного транспорта по Береговому проезду не предусмотрено. Принимая во внимание, что все мероприятия по 1этапу реализованы на момент открытия 2-ого этапа движение общественного транспорта будет осуществляться по пр.пр.2017 напрямую от Новofilевского проезда до Большой Филевской ул. Поперечный профиль дороги на примыкании принят существующий и включает в себя проезжую часть, газон и тротуар. Дорога запроектирована под две полосы движения, по 1 полосе в каждом направлении. Ширина проезжей части (существующая) – 10.5 м.

На данном участке дорога прямолинейна.

Пешеходное движение предусмотрено по тротуарам шириной от 2.0-х метров.

**Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения и др.) линейного объекта**

Интенсивность движения принята согласно данным ГАУ «Институт Генплана г. Москвы».

Интенсивность проектируемого проезда 2017 на расчетный срок составит:

- на участке от Новofilёвского проезда до Берегового проезда (ПК22+1,37) – 600+850 прив.ед. в час «пик». Пропускная способность составит до 3500 прив.ед. в час;

Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения решены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2)», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями № 1, 2,3)», ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Для обеспечения безопасности дорожного движения, лучшего ориентирования, и оптимального движения на производственном участке водителей транспортных средств и пешеходов, проектом предусмотрен комплекс мероприятий, привлекающих внимание к зоне нового проектного проезда.

Данные мероприятия включают в себя установку дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения, нанесения дорожной разметки и установки опор дорожного освещения.

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -пз	Лист
							4



Строительство проектируемого проезда 2017 от ул.Б.Филевская до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153

дорожных работ. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.

Ведомость постоянных дорожных знаков, стоек и хомутов приведена в РГИ.2019.109-П-ДБ-ОД -вр1.

### Горизонтальная разметка

Устройство дорожной разметки вести в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Постоянная горизонтальная разметка выполняется термопластиками по ГОСТ 32830, штучными формами по ГОСТ 32848.

Для придания горизонтальной разметке, выполненной термопластиком и штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 - 0,10 м.

При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Ведомость приведена в РГИ.2019.109-П-ДБ-ОД -вр2.

### Вертикальная разметка

Линии и обозначения вертикальной разметки наносят на пролетные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части, на кривых в плане с радиусом менее 50 м, в местах сужения дороги, выездов на набережные и на других опасных участках.

Размеры элементов разметки 2.7 черного и белого цветов соответственно следует принимать: для направляющих островков и островков безопасности - 0,2 и 0,4 м, для бордюров - 0,5 и 1,0 м.

Разметку 2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и т.п. препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств.

Ведомость приведена в РГИ.2019.109-П-ДБ-ОД -вр3.

### Пешеходные ограждения

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:  
- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инов. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Строительство проектируемого проезда 2017 от ул.Б.Филевская до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153

проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -пз	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

**Ведомость дорожных знаков**

№.№ п/п	Индекс дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование дорожных знаков	Типоразмер знака	Кол-во щитов, шт.	Способ установки высота стойки, м	Примечание
	Номер					
1	2	3	4	5	6	7
<b>Предупреждающие знаки</b>						
	1.34.3	Направление поворота	П, Н = 500, В = 1160/2250 (прямоугольный)	1		
<b>Знаки приоритета</b>						
	2.1	Главная дорога	П, В = 700, r = 45 (квадратный)	4		
			III, В = 900, r = 45 (квадратный)			
	2.2	Конец главной дороги	П, В = 700, r = 45 (квадратный)	1		
	2.4	Уступите дорогу	П, А = 900, r = 45 (треугольный)	2		
<b>Запрещающие знаки</b>						
	3.1	Въезд запрещен	П, D = 700 (круглый)	1		
<b>Предписывающие знаки</b>						
	4.1.2	Движение направо	П, D = 700 (круглый)	1		
	4.1.4	Движение прямо или направо	П, D = 700 (круглый)	2		
	4.1.5	Движение прямо или налево	П, D = 700 (круглый)	2		
<b>Знаки особых предписаний</b>						
	5.15.1	Направления движения по полосам	П, Н = 700, В = 1400, r = 45 (прямоугольный)	4		
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I, Н = 900, В = 600, r = 45 (прямоугольный)	2		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата


Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				Андреева	13.11.20
				Карагодина	13.11.20
				Власова	13.11.20

РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -вр1

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



	5.19.1	Пешеходный переход	П, В = 700, r = 45 (квадратный)	11		
	5.19.2	Пешеходный переход	П, В = 700, r = 45 (квадратный)	8		
<b>Информационные знаки</b>						
	8.22.1	Препятствие	П, Н = 500, В = 1700, r = 45 (прямоугольный)	1		
Количество стоек дорожных знаков, всего –						<b>в т.ч.:</b>
стойки дорожных знаков высотой 5,0 м					17	
хомуты крепления щитков знаков					78	
Количество щитов дорожных знаков из тонколистовой стали					40	

Примечание (дорожные знаки основного этапа):

1. Изготавливаемые дорожные знаки должны удовлетворять ГОСТу 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
2. Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие. Покрытия должны соответствовать требованиям ГОСТ 9.401. В качестве материала для изготовления щитов дорожных знаков использовать оцинкованную сталь.
3. Изображения знаков следует выполнять световозвращающими материалами. Световозвращающие пленки для изготовления знаков использовать типа Б - пленки с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках или микропризм.
4. Знаки на постоянный этап принимаются с оборачиваемостью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -вр1		Лист
											2

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	87,5	8,75
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (линия рядности)	п.м	97,0	9,700
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (контуры островков безопасности)	п.м	48,0	4,800
1.3	Сплошная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	413,5	124,05
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 2 м, расстояние между штрихами - 6 м (линия рядности)	п.м	495,0	12,375
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 6 м, расстояние между штрихами - 2 м (осевая линия)	п.м	100,0	7,500
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 6 м, расстояние между штрихами - 2 м (линия рядности)	п.м	200,0	15,000
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (осевая линия)	п.м	45,0	2,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (линия рядности)	п.м	53,5	2,675
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	38,5	15,40
	Количество стоп-линий	шт.	6	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	п.м	200,0	80,0
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)	п.м	184,0	73,6
	Количество переходов	шт.	4	
1.17	Обозначение остановок транспортных средств общего пользования, ширина линии - 10 см (желтого цвета)	п.м	121,0	12,10
	Количество остановок	шт.	2	
1.18 б (поворот направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	3	4,512
1.18 в (поворот налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	3	4,512
1.18 г (прямо и направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	шт.	6	13,116

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата


Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД -вр2

Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2





1.18 д (прямо и налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	шт.	6	13,116
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>403,456</b>
<i>Белая разметка:</i>				
- сплошные линии				147,300
- прерывистые линии				39,800
- поперечная разметка				95,400
- элементы сложной конфигурации				35,256
<i>Желтая разметка:</i>				
- поперечная разметка				73,600
- сплошные линии (ООТ)				12,100
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				4034,560

Примечание:

1. Устройство дорожной разметки вести в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
2. Постоянная горизонтальная разметка выполняется термопластиками по ГОСТ 32830, штучными формами по ГОСТ 32848.
3. Для придания горизонтальной разметке, выполненной термопластиков и штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.
4. Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:
  - в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
  - в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 - 0,10 м.
5. При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Установка пешеходного металлического оцинкованного ограждения

Поз.	Наименование видов работ	Ед. изм.	Кол-во	Объем, м <sup>3</sup>	Масса, т
1	Ограждение типа ОРУД	пог.м/т	491		
2	Вырубка бетона (145x450x340 мм) под стойки ограждения пневмомолотками	шт. / м <sup>3</sup>	246	4,92	
3	Укладка бетона В15 для ограждения	м <sup>3</sup>		4,92	
4	Погрузка и вывоз строительного мусора от вырубки	м <sup>3</sup>		4,92	

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. И дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Нач.д.о.		Рыжов			27.10.20
Вед.инж.		Карагодина			27.10.20
Н.контр.		Власова			27.10.20

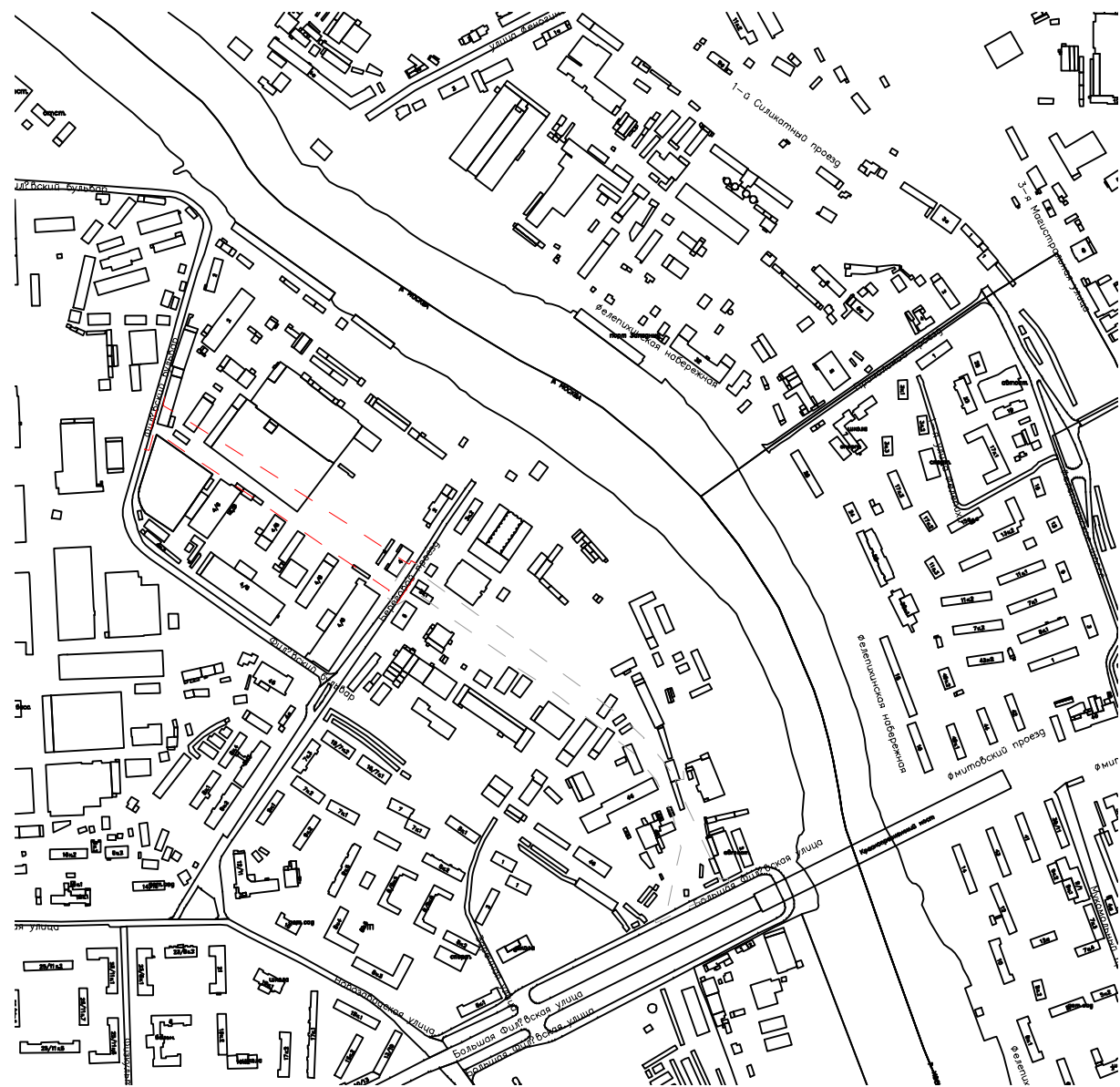
РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД –вр4

Ведомость установки пешеходного ограждения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



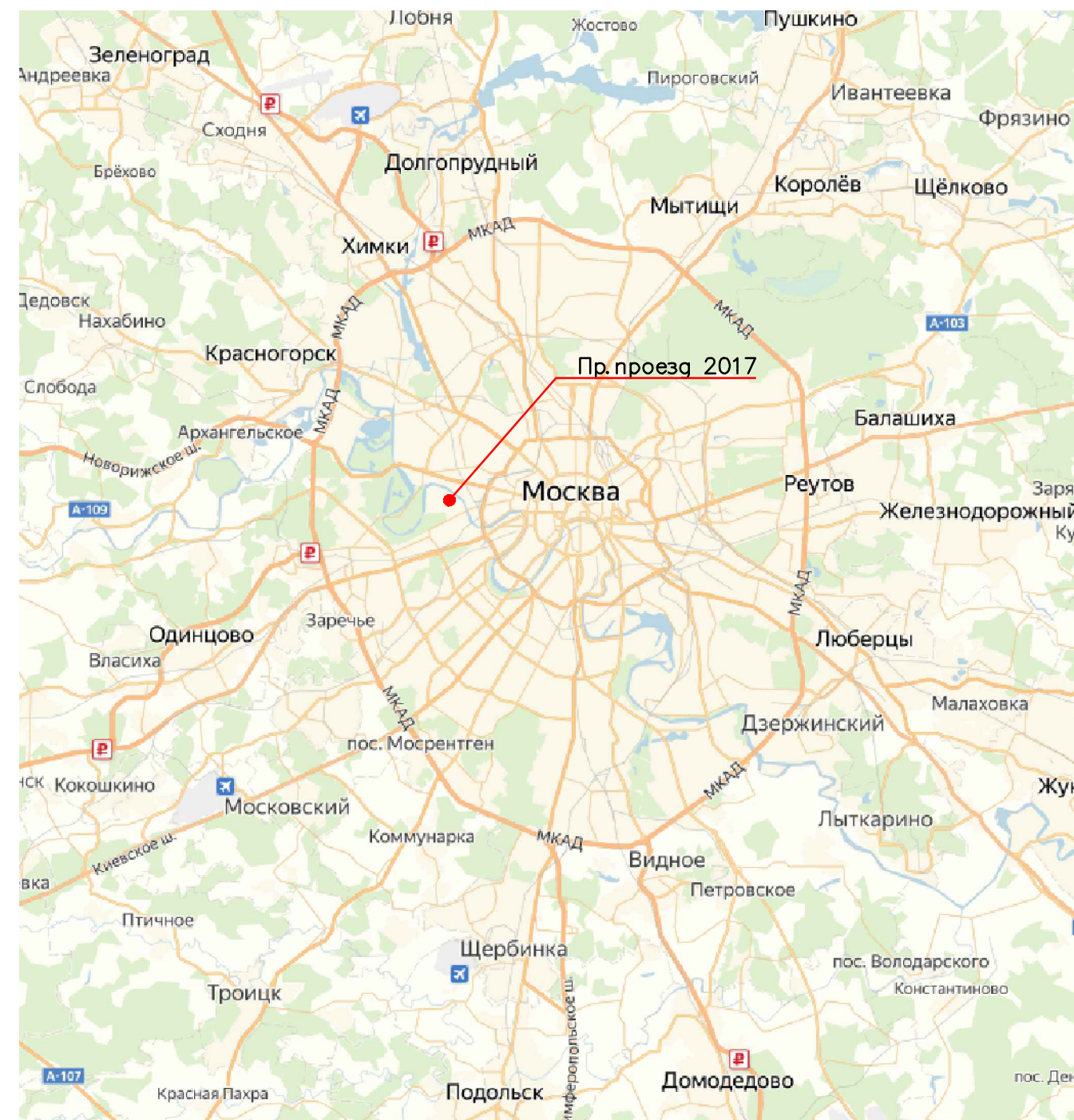
Ситуационный план



Условные обозначения

	—	Граница объекта
--	---	-----------------

Положение объекта в городе



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

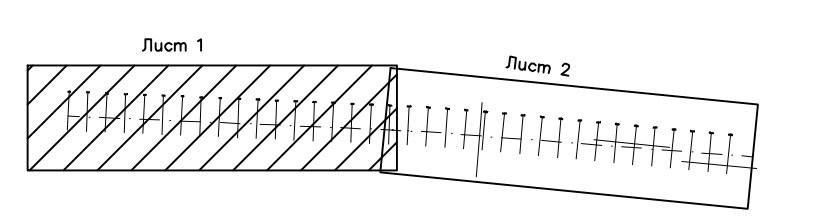
Инв. N подп.

						РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД-сумп			
						«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 - от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата	Технические средства организации дорожного движения	Стация	Лист	Листов
Нач. д.о.		Рыжов			06.2020		П	1	1
ГИП д.о.		Андреева			06.2020				
Проверил		Шейн			06.2020				
Разработал		Карагодина			06.2020	Ситуационный план			
Н. контр.		Власова			06.2020				



Граница работ. Примыкание к существующему асфальтобетонному покрытию

Схема расположения листов

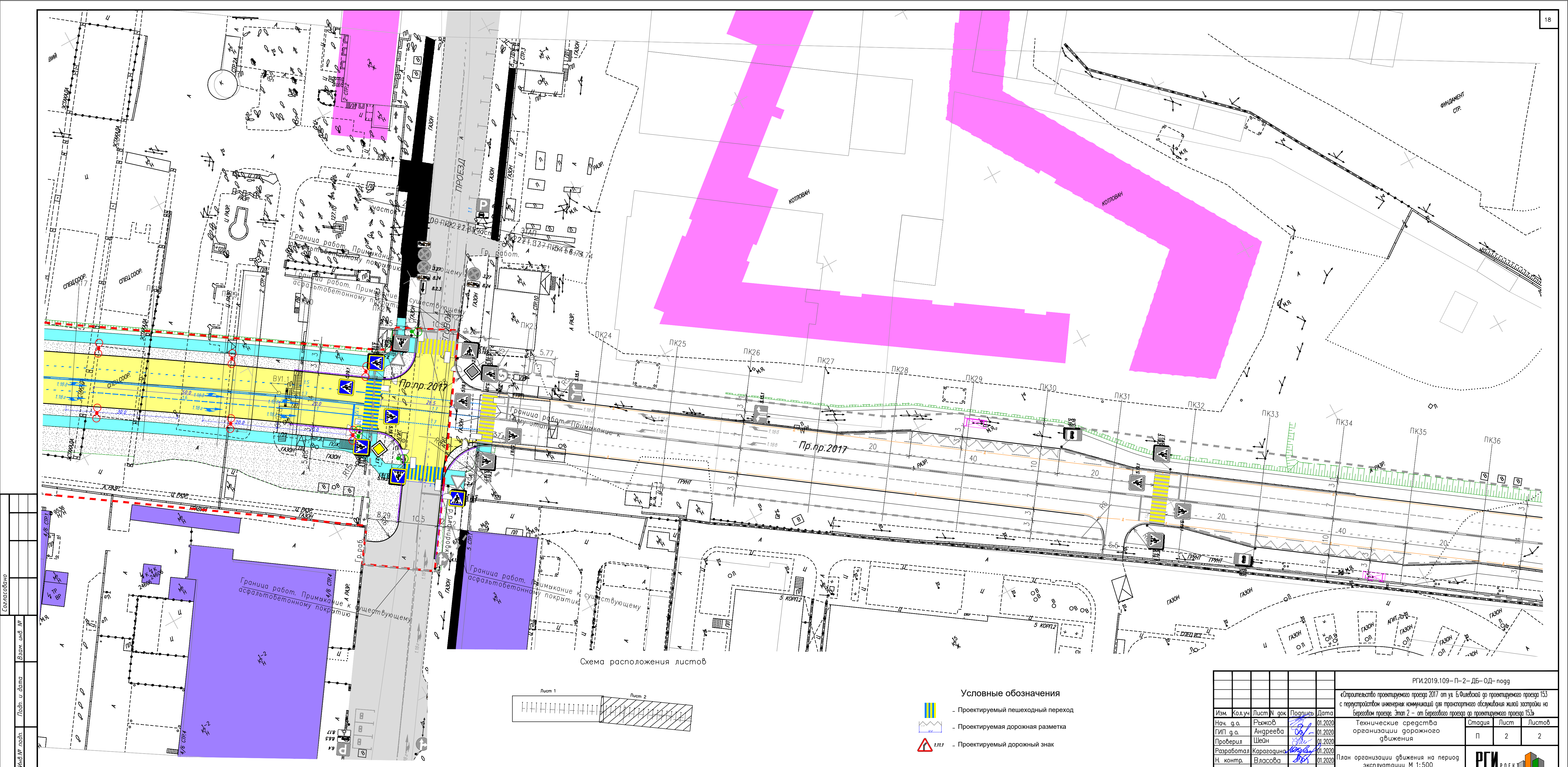


- Условные обозначения**
- Проектируемый пешеходный переход
  - Проектируемая дорожная разметка
  - Проектируемый дорожный знак
  - Устройство пешеходного дорожного ограждения

- Устройство нового тротуара
- Устройство новой конструкции дорожной одежды
- Существующая проезжая часть
- Капитальные сооружения

РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД-nog				
«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской до проектируемого проезда 153 с перестройкой инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
		Рыжов	<i>[Signature]</i>	01.2020
		Андреева	<i>[Signature]</i>	01.2020
		Шейн	<i>[Signature]</i>	01.2020
		Карагодина	<i>[Signature]</i>	01.2020
		Власова	<i>[Signature]</i>	01.2020
Технические средства организации дорожного движения				Стация
				Лист
				Листов
План организации движения на период эксплуатации М 1:500				





- Условные обозначения**
- Проектируемый пешеходный переход
  - Проектируемая дорожная разметка
  - 1.1.1 - Проектируемый дорожный знак

РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД-nogg				
«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской до проектируемого проезда 153 с перестройкой инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата
Нач. д.а.	Рыжов			01.2020
ГИП д.а.	Андреева			01.2020
Проверил	Шейн			01.2020
Разработал	Карагодина			01.2020
Н. контр.	Власова			01.2020
Технические средства организации дорожного движения				Стадия
План организации движения на период эксплуатации М 1:500				Лист
				Листов
				П
				2
				2





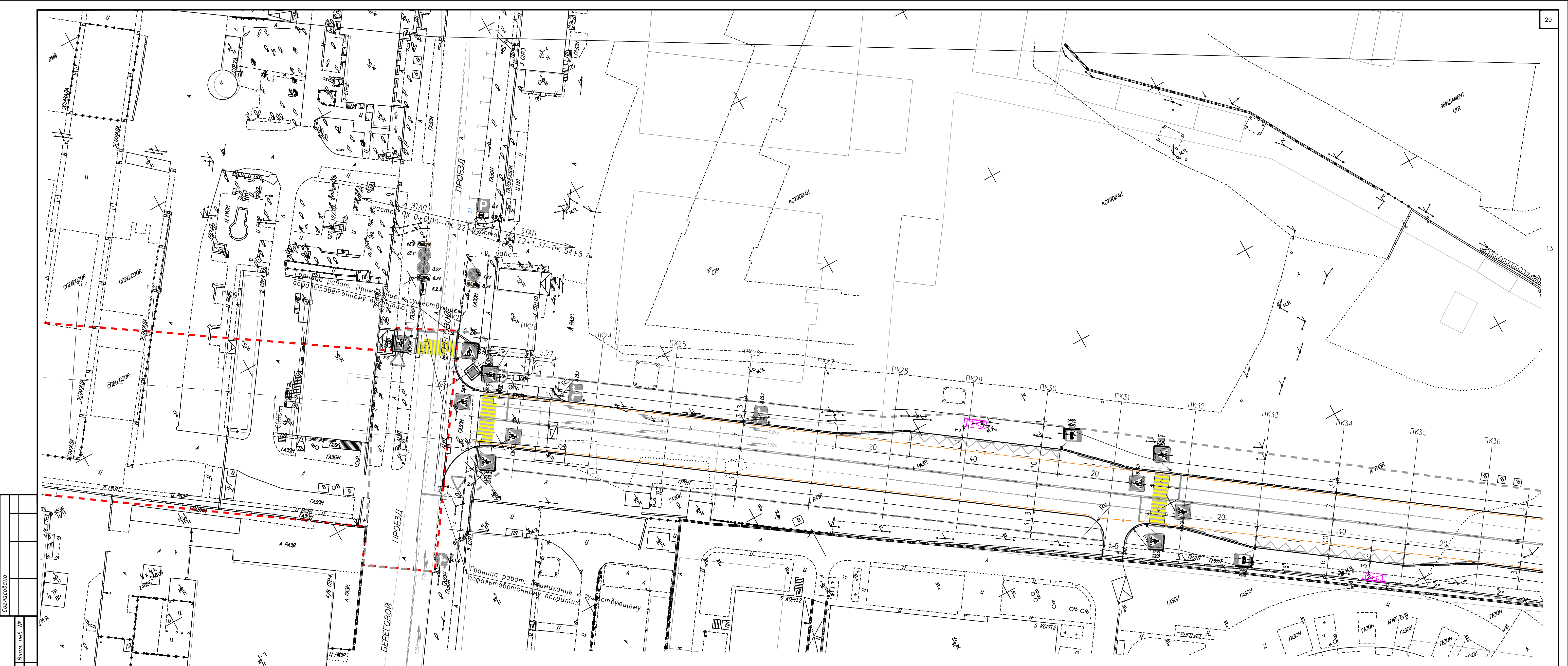
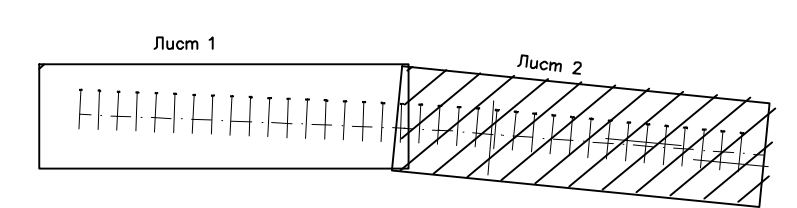





Схема расположения листов



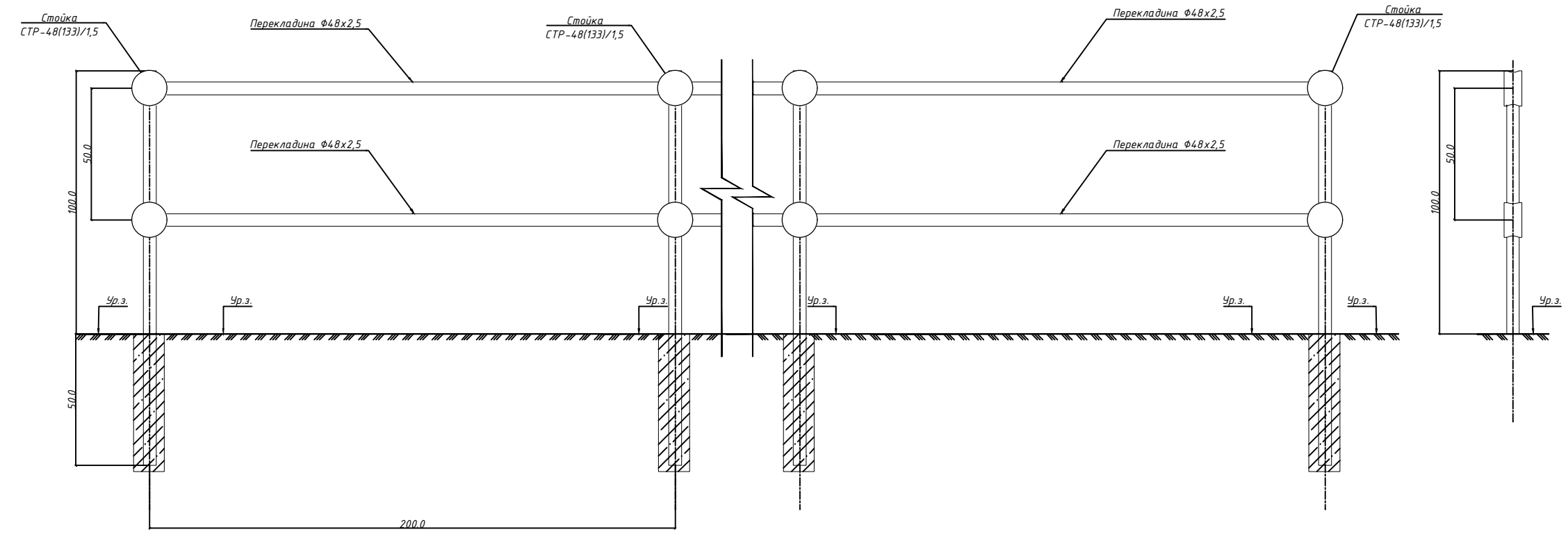
Условные обозначения

-  - Существующая дорожная разметка
-  - Существующий дорожный знак

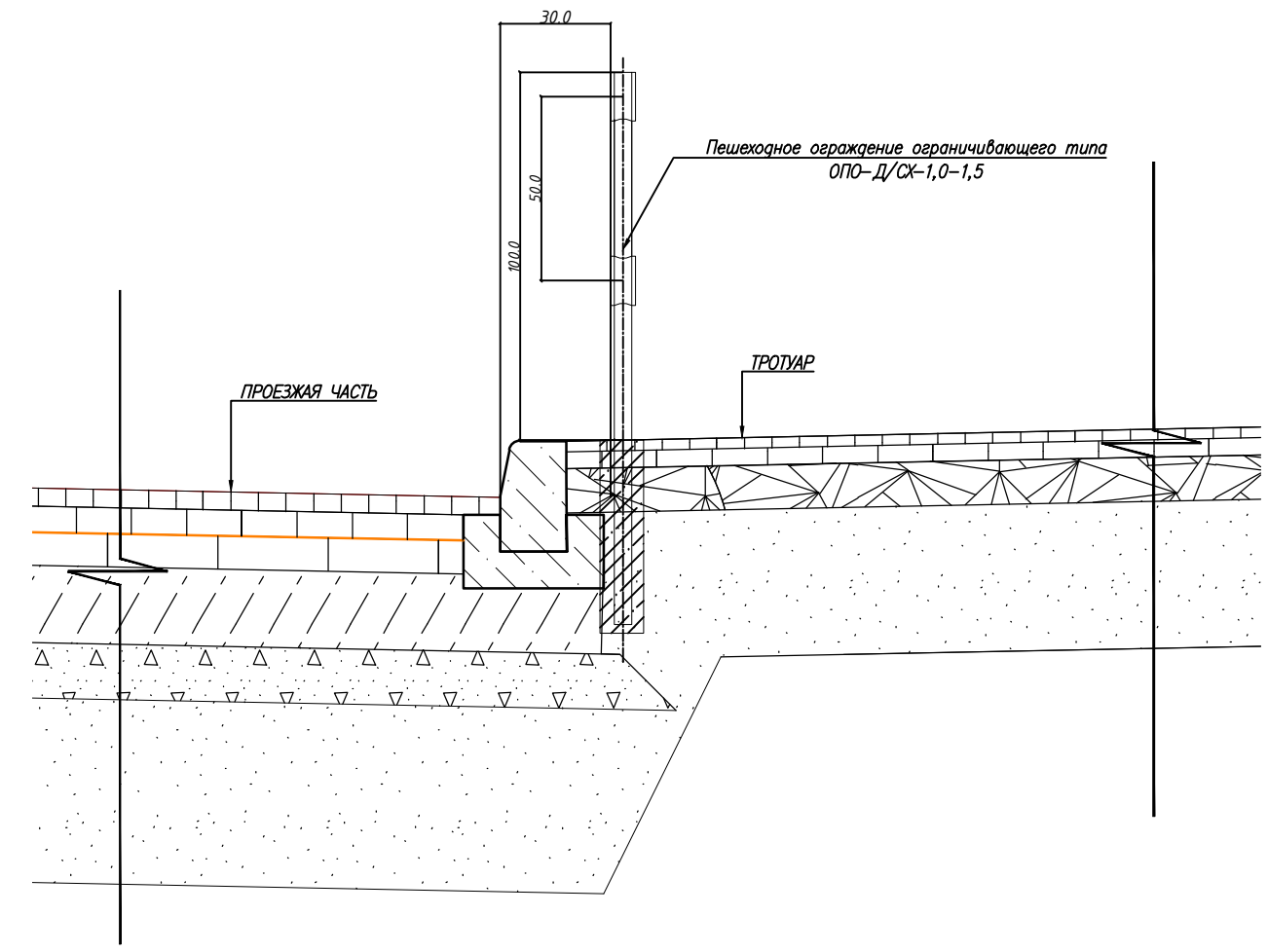
Сослано  
 Мив. № подл.  
 Лист. и дата  
 Взам. инв. №

					РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД-сущ			
					«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской до проектируемого проезда 153 с перестройкой инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 – от Берегового проезда до проектируемого проезда 153»			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись	Дата	Технические средства организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
			Рыжов	06.2020		П	2	2
			Андреева	06.2020				
			Шейн	06.2020				
			Карагодина	06.2020				
			Власова	06.2020	Существующее положение М 1:500			
								

Пешеходное ограждение ограничивающего типа  
ОПО-Д/СХ-1,0-1,5



Установка пешеходного ограждения на тротуаре



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						РГИ.2019.109-П-2-ДБ-ОД-new			
						«Строительство проектируемого проезда 2017 от ул. Б.Филевской до проектируемого проезда 153 с переустройством инженерных коммуникаций для транспортного обслуживания жилой застройки на Береговом проезде. Этап 2 - от Берегового проезда до проектируемого проезда			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата	Технические средства организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Нач. д.о.		Рыжов			01.2020		П	1	1
ГИП д.о.		Андреева			01.2020				
Проверил		Шейн			01.2020				
Разработал		Карагодина			01.2020				
N. контр.		Власова			01.2020	Конструкция пешеходного дорожного ограждения			

